

Kanistry na paliwo

Tetrosyl, największy producent produktów do pielęgnacji samochodów w Europie, jako pierwszy wprowadza zastrzone warunki kontroli dla kanistrów na paliwo, zgodnie z wymogami angielskiego rozporządzenia Ochrony Zdrowia i Bezpieczeństwa.



Zaostżone regulacje odnośnie materiałów eksploatacyjnych związanych z paliwem weszły w życie 1 października 2014 roku i objęły szeroki zakres czynników, takich jak testy bezpieczeństwa, pojemności, etykietowania i wykorzystywanych materiałów - kryteriów, które Tetrosyl już spełnia.

Matt Neary, menedżer produktu mówi, że Tetrosyl z zadowoleniem przyjął bardziej rygorystyczne przepisy.

"Każdego roku sprzedajemy około 750 tysięcy kanistrów na paliwo pod marką CarPlan na całym świecie, a obecna oferta jest już zgodna z nowymi przepisami, a w niektórych obszarach regulacji nawet je przewyższa."





Kanistry na paliwo

Kanistry na paliwo firmy Tetrosyl oznaczone są kolorem w zależności od rodzaju paliwa, również lejki w które są wyposażone posiadają różne średnice dostosowane do obowiązujących na stacjach standardów pistoletów. Wszystkie pojemniki wykonane są z tego samego polietylenu wysokiej gęstości (HDPE), a kanistry na benzynę są nieco grubsze, co regulują przepisy ze względu na większą lotność benzyny niż oleju napędowego.



Wszystkie kanistry Tetrosyl produkuje w swoim zakładzie w Heap Bridge, gdzie są poddawane bieżącym testom oraz wysyłane do niezależnego organu kontrolnego celem potwierdzenia aprobaty UN.

W Wielkiej Brytanii kanistry paliwowe muszą przejść testy na:

- uderzenia (upadek), gdzie kanister jest upuszczany z wysokości 1,2 metra na twardą powierzchnię,
- szczelność zamknięcia, które sprawdza szczelność korka i uszczelnienia,
- ściskanie, które zapewniają, że zawartość nie zostanie utracona pod wpływem działania ciśnienia zewnętrznego,
- przepuszczalności (dotyczy tylko pojemników z tworzyw sztucznych), które zapewniają że nawet w temperaturze 75 °C, nie więcej niż 5g paliwa odparuje w przeciągu czterech godzin,
- rozrywanie, które zapewniają, że pojemnik pozostanie nienaruszony i bez żadnych wycieków pod działaniem ciśnienia wewnętrznego.

